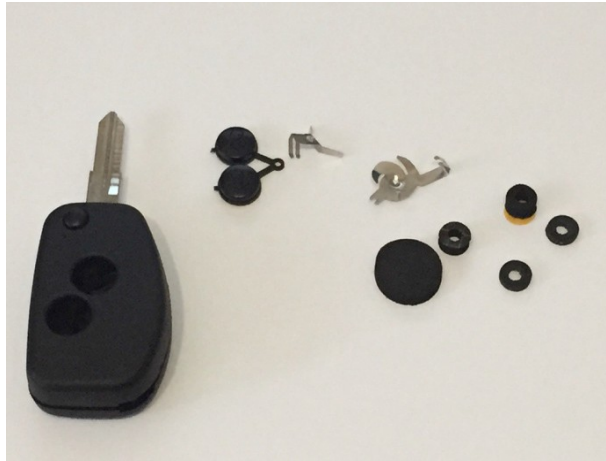


Umbau des original Dacia / Renault Zündschlüssel zum Klappschlüssel von Mekkes

Wir freuen uns Ihnen diesen Umbausatz anbieten zu können.



Benötigtes Werkzeug:

Schlitzschraubendreher, oder kleine Zange zum öffnen des Schlüsselgehäuses
Kreuzschlitzschraubendreher Philips PH1
Kleine Zange um die Kontakte implementieren zu können

Alle Teile beisammen? Schlüsselbart fräsen lassen??

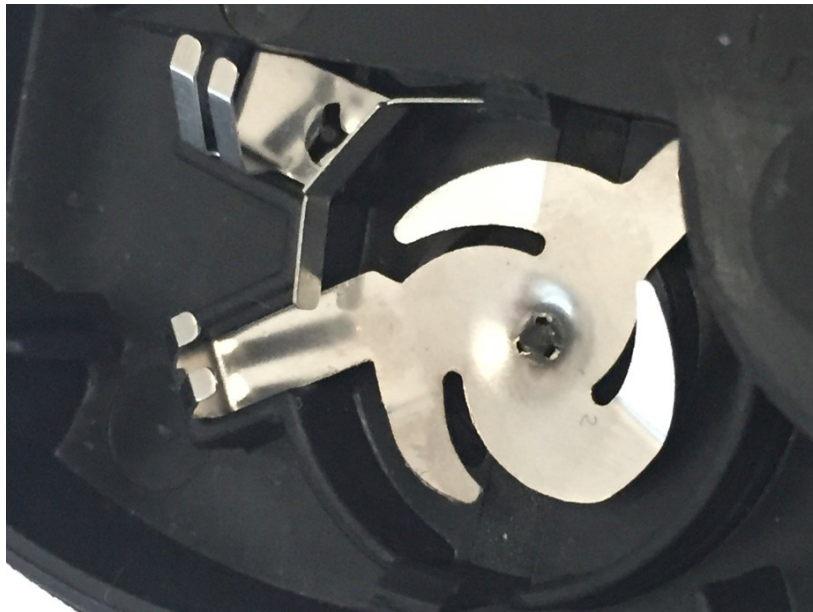
Dann geht es los.....

!!!! WICHTIG – DEN SCHLÜSSEL WÄHREND DES UMBAU NICHT EIN ODER AUSKLAPPEN !!!!

Gehäuse öffnen



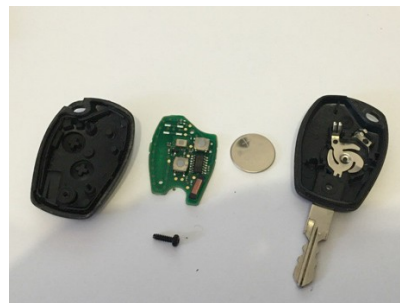
Nun die zwei Kontakte ggf. mit der kleinen Zange einsetzen und festdrücken.



Jetzt die Platine des original Schlüssels ausbauen:
Dazu die Schraube am Schlüssel entfernen und das Gehäuse mit einer Münze o.ä. öffnen.



Die Platine und die Batterie entnehmen.



Batterie in das neue Gehäuse einlegen und die große Moosgummischeibe auflegen



Die zwei weichen O-Ringe in die Drucktaster kleben



Demontierte Platine einsetzen und mit den zwei Hartgummi O-Ringen auf den Tastern versehen



Schlüsselgehäuse schließen und die Funktion testen.
Sollten die Tasten nicht zu bedienen sein, evtl mittleren
Stift der Taster kürzen.



Viel Spaß mit den Produkten von shop.mekkes.de

Bedienung

Zum Öffnen:

Kurz einmal auf den Knopf drücken

Zum Schließen:

Knopf drücken, gedrückt halten und Schlüssel komplett zuklappen

Frässtellung für den Schlüsseldienst

Knopf eindrücken und Schlüsselbart langsam in eine 90° Position fahren lassen.

Um den Schlüssel wieder normal nutzen zu können, Knopf drücken, halten und Schlüssel ganz öffnen

FAQ's

F: Mein Schlüssel bleibt beim zuklappen in 90° Position hängen

A: Knopf vom Schlüssel beim schließen gedrückt halten und den Schlüsselbart einklappen

F: Mein Schlüssel bleibt beim Öffnen in der 90° Position stecken

A: Knopf beim Öffnen nur kurz antippen, nicht durchdrücken und halten

F: Der Knopf und die Feder sind mir beim Umbau herausgesprungen

A: Hierzu finden Sie im shop.mekkes.de beim Klappschlüssel ein Video

F: Nach dem erneuten einsetzen des Spannstiftes (Feder) klappt der Schlüssel nicht ganz auf

A: Sie haben nur eine halbe Umdrehung die Feder gespannt.

F: Kann der Schlüsseldienst den Schlüsselbart auch ganz aus dem Gehäuse nehmen?

A: Ja. Gehäuse öffnen und den Schlüsselbart in die 90° Position bringen. Achtung nun löst sich der Spannstift. Bart kann nun entnommen werden

F: Ich kann meine Tasten zum öffnen/schließen nicht betätigen, bzw eine Funktion ist Daueraktiv

A: Dacia hat verschieden hohe Drucktaster auf die Platinen verbaut. Einfach in den Druckknöpfen des Gehäuses den mittleren Stift etwas kürzen (Zange, Dremel, Cutter-Messer)